

警戒

使用过的发动机机油与皮肤长时间接触，可能导致皮肤癌。
尽管这不太可能发生，除非整天接触使用过的机油，但仍然建议在手接触了使用过的机油后尽快用香皂和水彻底清洗双手。

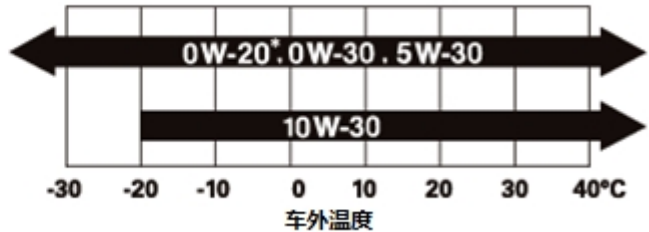
应用	润滑剂或油液
发动机	推荐的发动机机油：参见图。
自动变速箱	始终使用本田自动变速箱油（ATF 3 号）。 注意：使用错误类型的油液会损坏变速箱。
CVT	务必使用纯正的本田 HCF-2。 注意：使用错误类型的油液会损坏变速箱。
分动器总成	准双曲面齿轮油 SAE 75W-85 或 SAE 90 粘度（API 等级 GL4 或 GL5）。
后差速器	务必使用纯正的本田 DPSF-II。
制动系统（包括 VSA 管路）	制动液 DOT 3 或 DOT 4 我们推荐纯正的本田制动液。 使用非本田制动液会导致腐蚀并缩短系统的寿命。
冷却系统	我们推荐本田全天候 2 号防冻剂/冷却液。

推荐的发动机机油

- 环境温度范围内，发动机机油粘度。
- 使用粘度不符合规定的机油，可能对机油消耗量产生不利的影响。

L15BD 发动机/K20C3 发动机

本田汽车推荐的 Honda ENG OIL
-API 品质等级 SM 或更高规格
*：使用该机油使燃油经济性最佳。

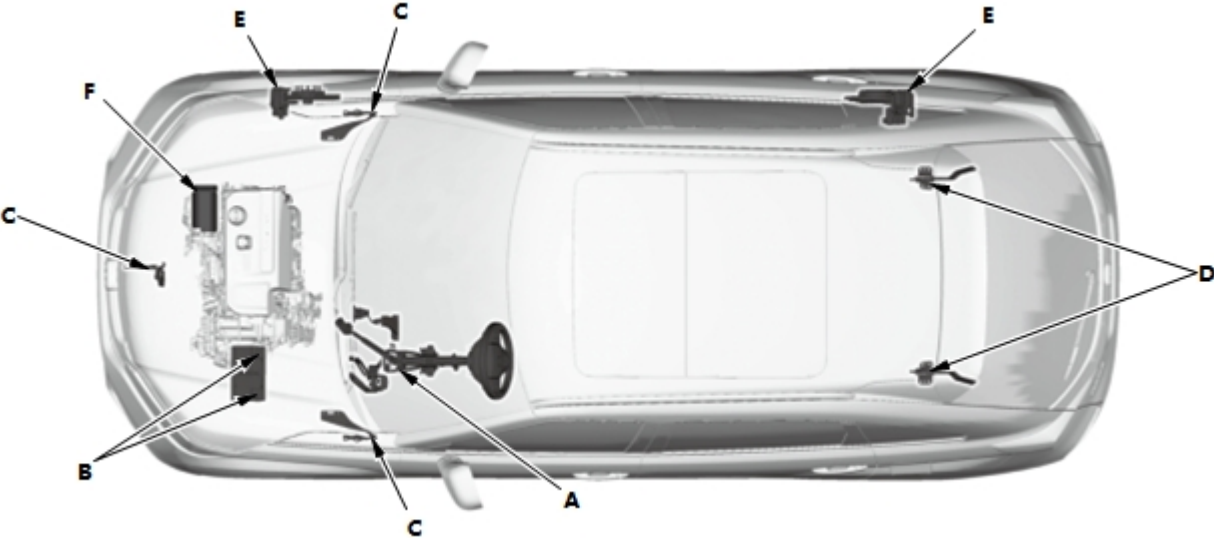


关于润滑点及使用何种类型润滑剂的详细说明，参考各个章节中的带有插图的索引和各种工作程序（如装配/重新组装、更换、大修、安装等）。

应用		润滑剂或油液
A	制动助力器轭销	多用途润滑脂
B	12 V 蓄电池端子	
C	发动机盖铰链和发动机盖锁门	
D	尾门铰链	
E	制动钳销和制动钳销防尘罩	维修套件润滑脂 (NIGLUBE RM)
	前制动钳活塞防尘罩	维修套件润滑脂 (COSMO RUBBER GREASE)
	前制动钳活塞密封件	维修套件润滑脂 (SHIN-ETSU CHEMICAL KS62M)
	制动钳活塞	制动液 DOT 3 或 DOT 4
F	空调压缩机	压缩机机油：适用于制冷剂 HFC-134a (R-134a) 的 DENSO ND-OIL8（P/N 38897-PR7-003 或 P/N 38898-PR7-003）

注意：

- 用推荐的润滑剂和油液润滑以下区域。
- 在易腐蚀区域，有必要进行更频繁的润滑。



这份保养时间表概述了必须进行的最低保养，以确保车辆无故障运行。
由于地区和气候的不同，可能需要一些额外的保养。请查阅质保手册以获取更详细的说明。

根据所显示的里程数或时间间隔进行保养，以先到达的为准	x 1,000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	月	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
更换发动机机油	显示了发动机机油监视器的通知画面或距离上次更换已经 6 个月时。										
更换发动机机油滤清器	显示了发动机机油监视器的通知画面或距离上次更换已经 1 年时。										
添加喷油嘴清洁剂	每 5,000 km 或 6 个月										
更换空气滤清器滤芯	每 20,000 km										
检查气门间隙 — 如果有噪声，请在维修时调节气门。	每 120,000 km										
更换燃油滤清器 — 如果怀疑客户使用的燃油被污染，每 40,000 km 或每 2 年更换燃油滤清器。				●				●			
更换火花塞	每 100,000 km										
检查传动皮带 — 查看是否破裂和损坏，然后检查传动皮带自动张紧器指示器的位置。		●		●		●		●		●	
检查怠速转速						●					
更换发动机冷却液 — 我们推荐纯正的本田全天候防冻剂/2 号冷却液。	开始时是每 200,000 km 或 10 年，然后是每 100,000 km 或 5 年										
更换自动变速箱油 — 我们推荐本田自动变速箱油（ATF 3 号）。		●		●		●		●		●	
更换变速箱油 (HCF-2) 注意：使用错误类型的油液会损坏变速箱。 — 使用纯正的本田 HCF-2。		●		●		●		●		●	
更换分动器油 — 使用准双曲面齿轮油 SAE 75W-85 或 SAE 90 粘度（API 等级 GL4 或 GL5）。		●		●		●		●		●	
更换后差速器油 — 使用纯正的本田 DPSF-II。	●				●				●		
检查前、后制动器 ● 检查制动片和制动盘的厚度。检查是否损坏。 ● 检查制动钳是否损坏、泄漏及紧固情况。	每 10,000 km 或 6 个月										
更换制动液 ● 只允许使用 DOT 3 或 DOT 4 制动液。 我们推荐纯正的本田制动液。 ● 检查制动液液位是否在储液罐的上标记线 and 下标记线之间。	每 3 年										
更换粉尘滤清器	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
轮胎换位 — 每月至少检查一次轮胎的充气和工作情况。	每 10,000 km										
目视检查下列项目： ● 检查安装和位置是否正确，检查是否有裂纹、老化、生锈和泄漏。 ● 检查螺钉、螺母和接合处的紧固情况。如有必要，重新紧固。											
转向横拉杆球头、转向器和防尘罩 ● 检查转向连杆。 ● 检查防尘罩是否损坏和润滑脂是否泄漏。	每 10,000 km 或 6 个月										
悬架部件 ● 检查螺栓的紧固情况。 ● 检查所有的防尘罩是否老化和损坏。											
半轴防尘罩											

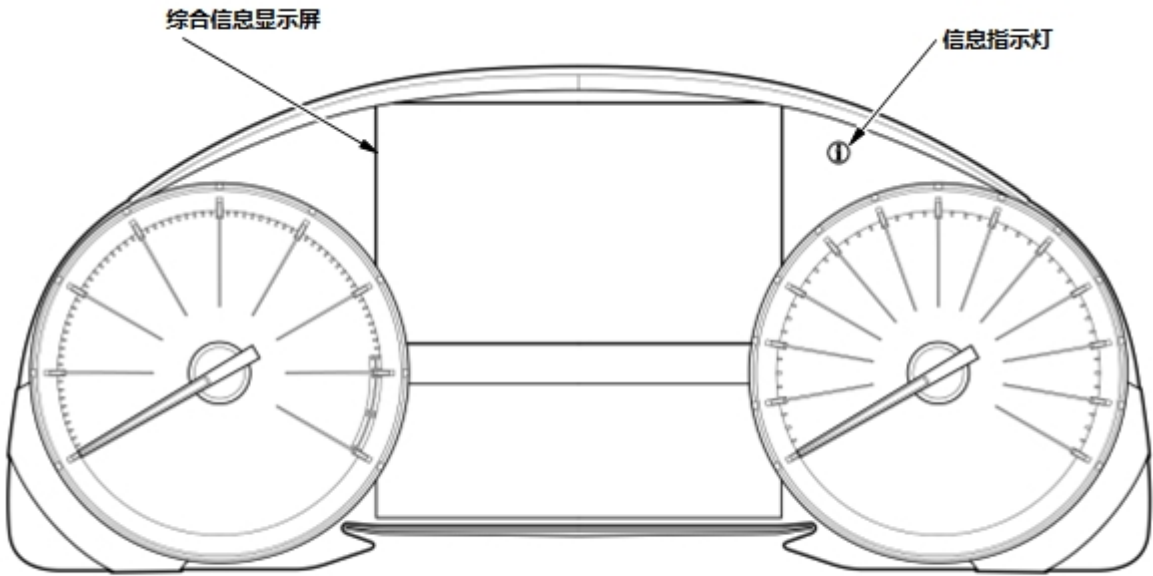
<ul style="list-style-type: none">● 检查防尘罩和防尘罩箍带是否有裂纹。● 检查防尘罩是否泄漏润滑脂。										
制动软管和管路（包括 ABS 管路） <ul style="list-style-type: none">— 检查总泵和 ABS/VSA 调节器-控制单元是否损坏和泄漏。	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
所有的液位和油液状况 <ul style="list-style-type: none">— 检查液位并查看是否泄漏。如有必要，添加：<ul style="list-style-type: none">▪ 发动机冷却液▪ ATF 油▪ 变速箱油▪ 制动液▪ 挡风玻璃清洗液										
排气系统 <ul style="list-style-type: none">— 检查催化转换器隔热板、排气管和消音器是否损坏、泄漏及紧固情况。										
燃油管路和连接 <ul style="list-style-type: none">● 检查燃油管路是否连接松动、断裂和老化。● 重新紧固松动的连接并更换所有损坏的零件。										

发动机机油监视器系统

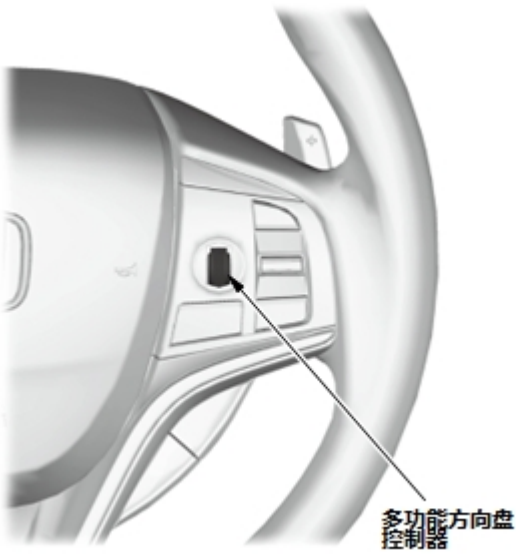
结构和功能 - [发动机润滑](#)

注意：根据行驶状态，实际的距离可能比发动机机油监视器显示的可行驶距离要短。

仪表：

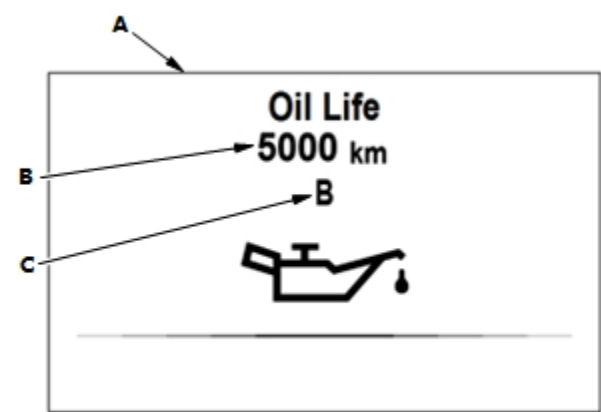


方向盘：



如何进入发动机机油监视器

- 1. 将车辆转为 ON 模式。



B: 剩余距离

C: 保养项目

- 项目 A: 更换发动机机油。
- 项目 B: 更换发动机机油和发动机机油滤清器。

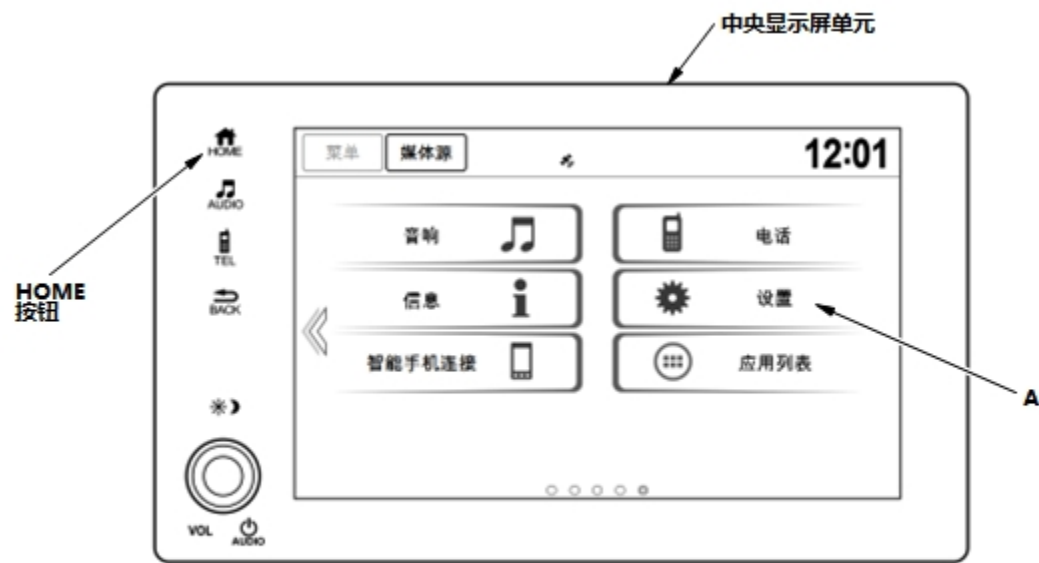
注意：当剩余距离到达“0”时，发动机机油监视器会显示过期距离，例如在显示屏上显示“-10 km”，并且过期距离会开始闪烁。

重置发动机机油监视器系统

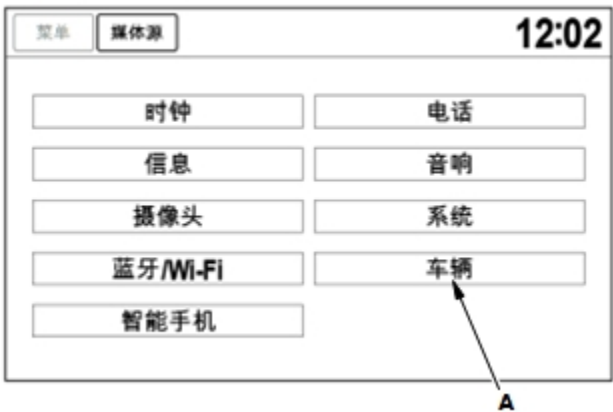
注意：

- 必须停车且重置发动机机油监视器系统。
- 如果进行了需要的维修但没有重置系统或如果系统重置但没有进行维修，则系统将无法显示正确的保养时间。这样会导致严重的发动机故障，因为车辆无法进行准确的需要保养的记录。
- 即时放大警告（现在需要保养）没有出现（可持续行驶距离没有达到"0"），显示距上次保养 1 年的时间后需要的保养项目，并执行这些需要保养的项目。

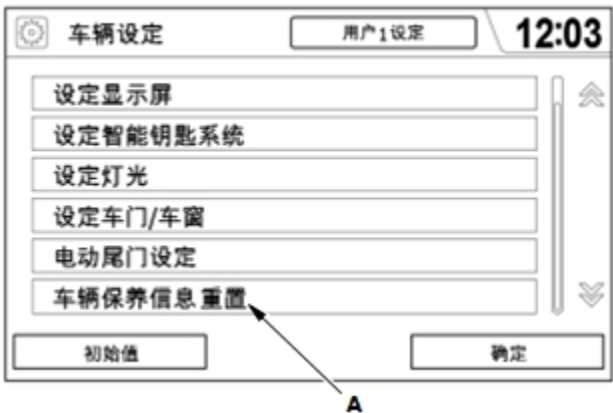
1. 将车辆转为 ON 模式。
2. 参看“如何进入发动机机油监视器”，综合信息显示屏上显示发动机机油监视器。

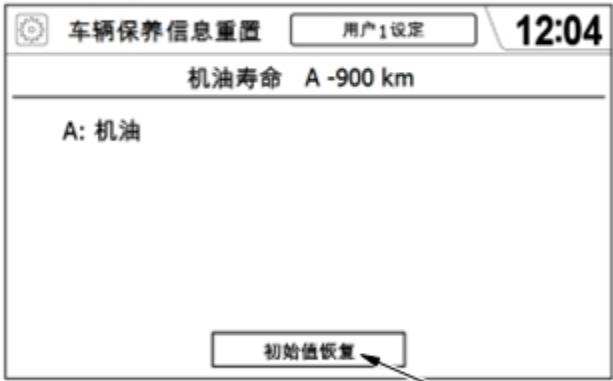


4. 选择 “车辆 (A)”显示车辆设定菜单。



5. 选择 “保养信息 (A)”显示保养重新设定菜单。





7. 若要重新设定发动机机油监视器系统，选择“重新设定”(A)。



8. 如果发动机机油监视器系统的重新设定成功完成，显示将返回车辆设定菜单。

